

Coyotaje en la frontera norte



Introducción

La Fundación Arias viene realizando durante el 2020, un activo proceso en la Frontera Norte de Costa Rica, que incluye la realización de investigaciones, creación de capacidades y componentes de investigación.

Parte de nuestra política es la devolución de resultados compartiéndolos con el público. Presentamos hoy, esta primera entrega con un estudio sobre el crimen organizado en la frontera norte. El fenómeno es tan generalizado y naturalizado por las comunidades, que no se percibe como delito, y cuesta a funcionarios separarse de estas realidades. Sin embargo, queremos reconocer los esfuerzos realizados por la Fuerza Pública Costarricense, Migración y Extranjería, Gobiernos Locales, y demás funcionarios públicos que día a día realizan un esfuerzo para combatir el flagelo de la criminalidad organizada y los ilícitos que se comenten afectando comunidades y migrantes.

En esta ocasión, nuestros consultores fueron Gabriela Rodríguez, y Klixman Soto del CIDEHUM.

Objetivos

- Establecer los riesgos a los que se enfrentan las personas migrantes en el cruce de fronteras entre Costa Rica y Nicaragua (Los Chiles, Upala y La Cruz).
- Describir el modus operandi, y los costos del tráfico ilícito de migrantes en la frontera entre Costa Rica y Nicaragua y el impacto para estas personas.
- Analizar el conocimiento local sobre los pasos irregulares de fronteras y aproximación del nivel de tránsito.

Metodología

- Entrevistas población migrante, autoridades costarricenses (175 fuentes directas)
- Grupos focales
- Visita a pasos regulares e irregulares (abril – marzo; julio – agosto)
- Edad: Las y los sujetos participantes se encuentran entre los 18 y 60 años de edad.
- Género: Masculino, femenino, LGBTIQ+
- Condición migratoria: solicitante de refugio, migrante con necesidad de protección, migrante laboral y migrante en condición irregular.
- Funcionarios estatales: policía migratoria y funcionarios de DGME y sociedad civil.
- Nacionalidad: nicaragüenses y costarricenses.
- puntos fronterizos regulares e irregulares

Costa Rica

- Origen
- Tránsito
- Destino Rutas regulares e irregulares

Para población nicaragüense:

País de Destino - Refugio

- Fuente de ingresos económicos

Solicitudes de Refugio

Año	2018	2019	2020
Solicitudes de refugio	23138	31624	8343

- Según la DGME
- Son alrededor de 80 mil solicitudes de refugio ya formalizadas
- Población en condición de calle, alimentación deficiente, condiciones de explotación laboral, hacinamiento, viviendo en “tugurios” y cuarterías, condiciones insalubres, que se agrava por la pandemia de COVID-19.

Vulnerabilidad estructural o interseccionalidad

Factores	Menos vulnerable	Más vulnerable
Género	Hombres Heterosexuales	Mujeres Comunidad LGTBI
Grupo etáreo	Adultos	Niñez Jóvenes Adultos mayores
Socioeconómicas	Capacidad económica, clase media y alta.	Pobreza y pobreza extrema
Otras necesidades básicas (educación, salud, trabajo)	Con estudios Acceso a salud Trabajo estable	Fuera del sistema educativo, Sin acceso a atención en salud Trabajo informal,
Étnicas , religiosas y otras		Afrodescendientes Indígenas Minorías (personas con discapacidad)
Climáticos, conflictos, etc.		Migrantes, refugiados, desplazados, etc.

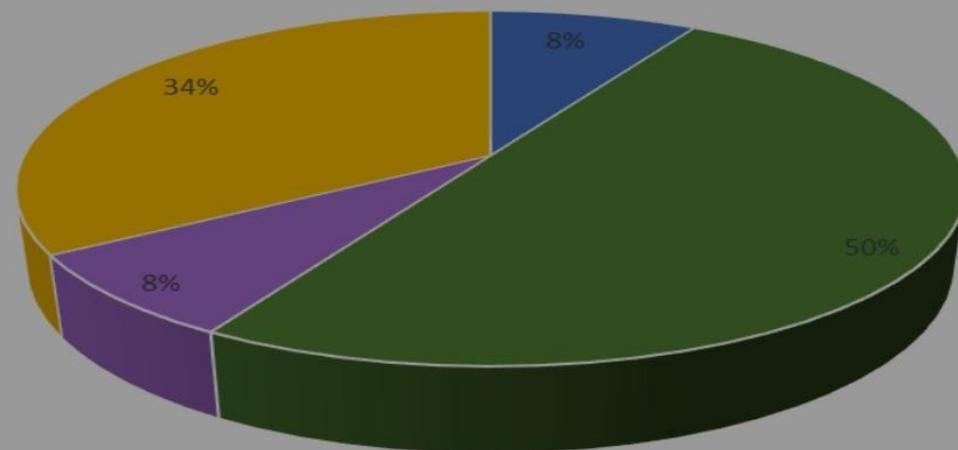
Temores

Detección y devolución (autoridades costarricenses)
Interceptación y revictimización (por autoridades nicaragüenses): abusados, encarcelados, capturados, golpeados o hasta perder la vida
Asaltos, abusos, extorsiones, estafas, secuestros, ser víctimas del delito de trata de personas, violación (LGTBIQ+, jóvenes y adolescentes)
Ataques de animales, picaduras de serpientes e insectos, enfermedades (dengue, Covid 19, etc).
Clima

Consecuencias de la migración

Carencia de recursos
El duelo migratorio
Depresión e incertidumbre
Miedo
Carencia de redes de apoyo
Ausencia de seres queridos
Xenofobia y aporofobia

Personas solicitantes de refugio por sexo y edad 2019



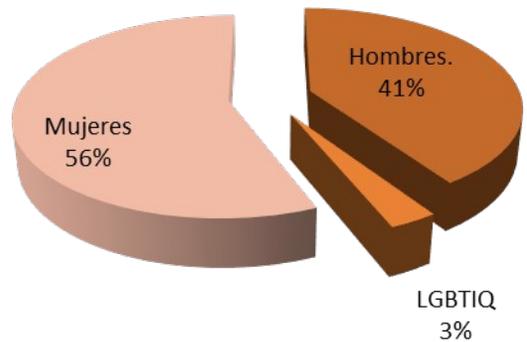
■ HOMBRE PME ■ HOMBRE MAYOR ■ MUJER PME ■ MUJER MAYOR

2 CASOS DE PERSONAS MENORES DE EDAD NO
ACOMPAÑADAS
51 CASOS DE PERSONAS MENORES DE EDAD SEPARADAS

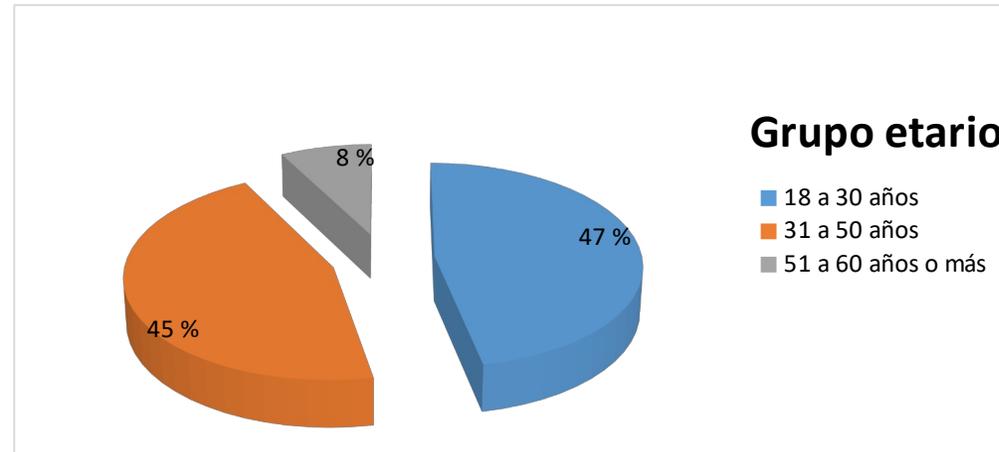


Composición según personas participantes

Género



Grupo etario



Identificado en la Zona de Frontera

- Coyotes o coyotaje: la actividad de propiciar el traslado e introducción de personas en forma ilegal, sin los respectivos documentos migratorios, a otros países, mediante el pago de dinero y también participan en gestionar las citas de refugio
- Talibanes o Piratas: Son organizaciones de transportistas que trasladan a grupos de migrantes ya en territorio costarricense, con rutas de hasta 10 kilómetros, bordando retenes policiales. Estos tienen contacto con transportistas del otro lado de la frontera.
- Drogas y otras migraciones (Sur – Norte)

Hallazgos

- Hay 51 pasos irregulares detectados
- La mayoría de quienes utilizan pasos irregulares carecen de recursos económicos.
- **Contradicciones**
- la percepción de autoridades nacionales respecto a los vínculos entre el tráfico ilícito de migrantes y otras actividades del crimen organizado como tráfico de armas o drogas.
- No consideran que haya articulación entre grupos organizados en Nicaragua y Costa Rica para el traslado de personas que ingresen de forma irregular.
- Actividad del coyotaje se realiza de buena fe y como alternativa económica.
- Hay conflictos y alianzas entre grupos que se dedican al tráfico de migrantes
- Se reconoce el tráfico de otras mercancías: bienes nostálgicos y medicinas

Se ha afectado el intercambio en tema de Salud: Municipalidad de Upala y la Municipalidad de San Carlos

Modus operandi: El ingreso

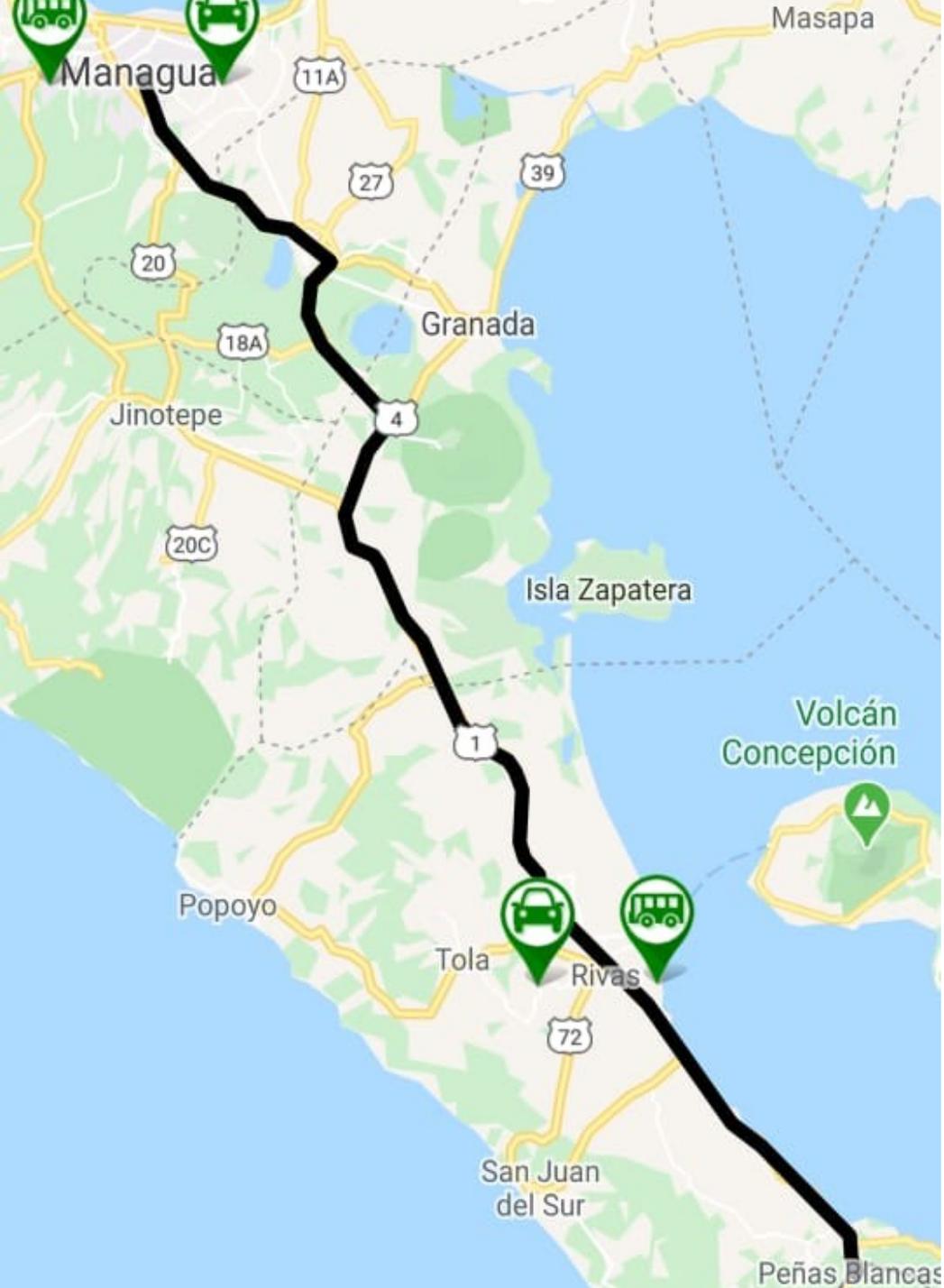
- Traslado de personas migrantes en taxis o colectivos hasta llegar a La Trocha; ahí cambian al “pirata” o “talibán” que les lleva a su destino
- Costo de transporte oscila entre los \$5 a \$33 hasta \$250 (viaje a San José); dependiendo el destino final.
- Cruce desde Nicaragua: vía marítima y fluvial; caminando o en carro o autobús.

Modus operandi: las dinámicas

- Adquisición de vehículos de transporte
- Hay lugares de enfriamiento
- Intermediarios (casas de habitación) que ofrecen servicios: alimentación, seguridad, cobro de peaje, alquiler de botas y conexión con los talibanes
- Caballos o bicicletas: indumentaria de trabajo para que parezcan locales
- Cuando son trasladados en colectivos, llevan *campanas* que colaboran a evadir los controles policiales
- Llevan motociclistas que resguardan el colectivo
- Tienen redes de informates
- Hay una fluida comunicación y coordinación por *whatsapp para evadir monitoreo de la Fuerza Pública*
- Corrupción: Directamente pagan a agentes policiales (CR) o del ejército (NI) para que faciliten los tránsitos
- Pero también hay miembros del ejército que los orientan y los llevan a los trillos y avisan sobre la presencia de Fuerza Pública
- Análisis de pasos fronterizos habilitados/deshabilitados
- Mismos grupos participan en otras actividades utilizando rutas y modus operandi similares
- Horarios específicos en zonas de mayor riesgo, como el Muro en Peñas Blancas
- Familias binacionales que proveen todos los servicios a ambos lados de la frontera.(UPALA)

Los costos del traslado

- Precios de temporada alta y baja
- el precio o costo de transporte oscila entre los US\$5 a US\$33 y US\$250
- Aspecto género y edad se consideran al establecer los precios; así como el grado de “urgencia”
- **Transporte en Nicaragua:** entre \$6 a \$35 dólares
- **Botas:** US\$3
- **Manguera:** US\$ 1 - US\$ 2 dólares
- **Lancha:** US\$6 -US\$25 dólares.
- **Pago de coyote:** US\$100 - US\$140
- **Cargador de maleta:** US\$5
- **Taxi:** US \$12 - US \$ 100
- **Transporte a San José:** US\$10 (bus), si es en automóvil, de US\$200 - US\$300

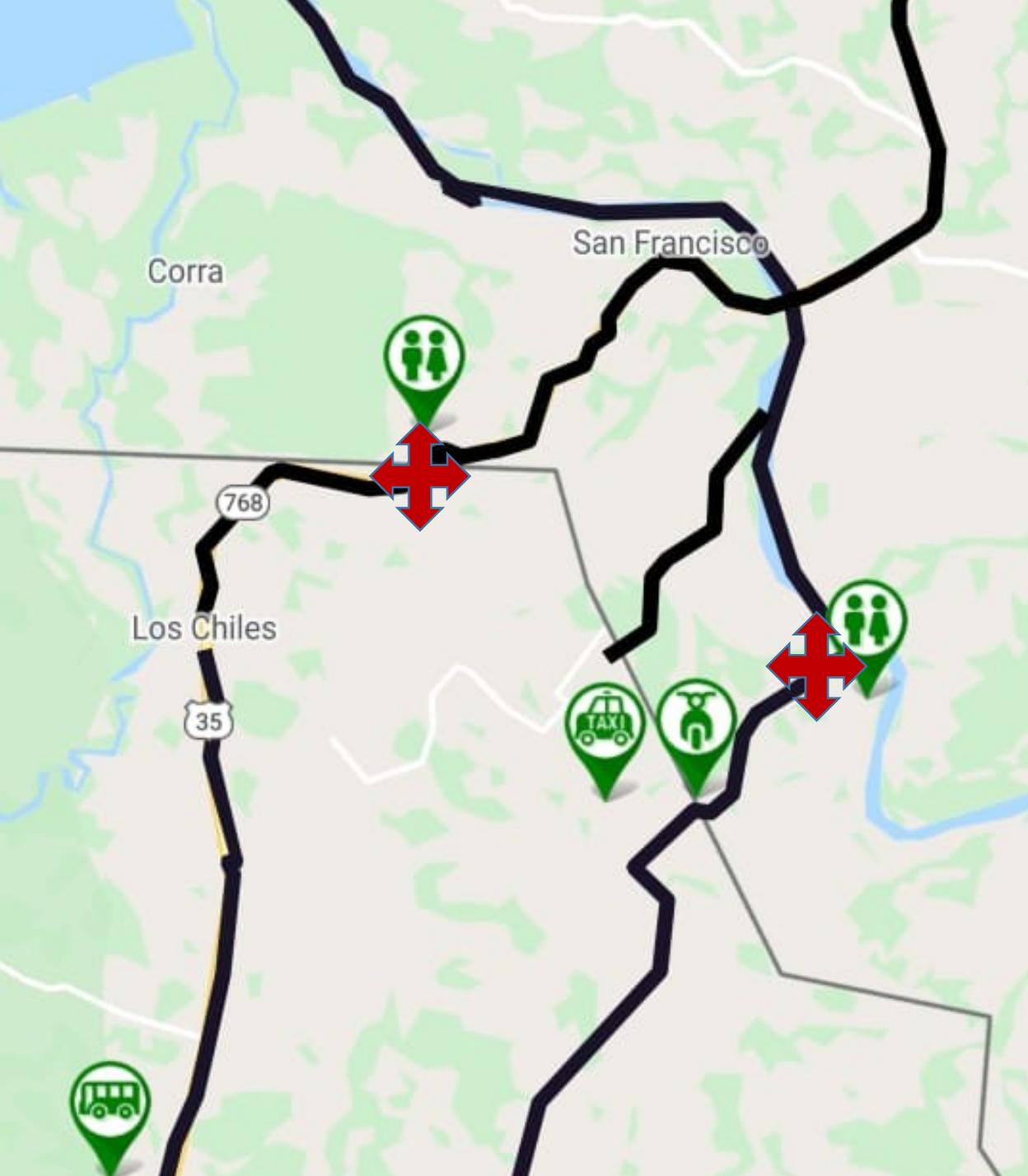


Managua – Peñas Blancas



Rutas: Peñas Blancas

Personas provenientes de : Masaya, Granada, Jinotepe, Carazo, Jinotega, o que tomaron el autobús en Rivas.

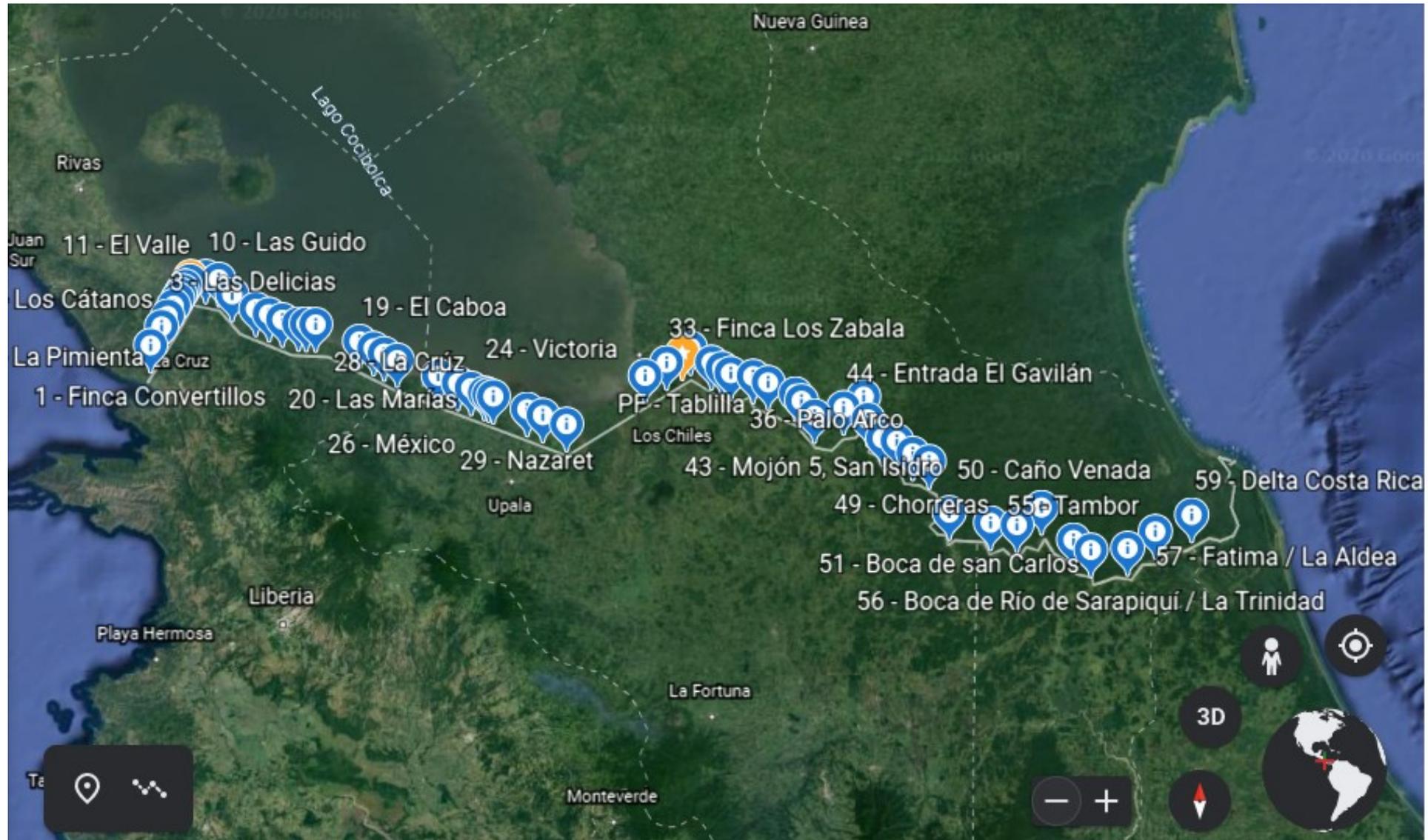


Los Chiles: pasos
en La Trocha y
Tablillas

La Trocha



Pasos regulares e irregulares



Mapa de zona de frontera, incluye pasos irregulares

- <https://earth.google.com/web/@10.96404252,-84.71744014,-7.83049413a,170877.27877096d,30.00000508y,0h,0t,0r/data=MicKJQojCiExQzU5SWY0RGpRYkhBSU5sZGtDVWQ1YXp4WS1jTGvtTXQ>

Conclusiones

- No hay una política clara del gobierno de Costa Rica respecto a la atención de la situación migratoria de las personas nicaragüenses
- Dinámicas de información no son estandarizadas
- El tráfico de ilícito de migrantes no pareciera ser una prioridad de atención.
- Temas a profundizar con la población en condición de solicitud de refugio: apoyo psico-social; conocimiento de la legislación costarricense en diversos ámbitos y gestión laboral.